



TLF 3000/400 N20 H3

Equipement véhicule aéroport

Chassis

Modèle: VOLVO FL814 R 4x4

P.T.A.C.: 14 Ton

Moteur: D8K280 - EURO 6d

Boite de vitesses: Allison AL306

Equipement Incendie

Réservoir à eau: 3000 litres en acier INOX AISI 316 L

Réservoir à Émulsifiant: 400 litres en acier INOX AISI 316 L

Pompe incendie: FPN 10-2000 de 2000 litres/minute @ 10 bar

Lance canon: DN40 avec débit variable de 500 à 1200 litres/minute, contrôle électriquement.

Dévidoir tournant: pour moyenne pression avec lance eau/mousse de 150 litres/minute.

Installation poudre: 150 kg. pressurize avec bouteille d'azote.

Système automatique de contrôle de l'équipement incendie.

Installation électrique d'urgence : avec barre à LED, sirène, système Adresse Publique, lumières sur le périmètre et mat télescopique.

Carrosserie: structure en aluminium avec panneaux en alliage léger (Aucune soudure) avec deux coffres par chaque côté et coffre pompe fermé par rideaux roulants en alliage léger.

Le véhicule est conforme aux normes suivantes:

- I.C.A.O. Annex 14 - Volume 1: Aerodrome Design and Operation;
- I.C.A.O. Airport Service Manual - Part 1: Rescue and Fire Fighting (Doc 9137);
- NFPA 414 édition 2017 - Standard for Aircraft Rescue and Fire-Fighting Vehicles;
- EN 1568-3:2018 - Fire extinguishing media - Foam concentrates - Part 3: Specification for low expansion foam concentrates for surface application to water immiscible liquids;
- EN 1846-1:2011 - Firefighting and rescue service vehicles - Part 1: Nomenclature and designation;
- EN 1846-2:2013 - Firefighting and rescue service

vehicles - Part 2: Common requirements - Safety and performance;

- EN 1846-3:2013 - Firefighting and rescue service vehicles - Part 3: Permanently installed equipment - Safety and performance.

