



**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

## FICHE TECHNIQUE



# Motopompe WATERAX MARK-3 Watson Edition

Fidèle à la tradition et faisant progresser la technologie, le MARK 3® Watson Edition se connecte directement à vos systèmes de mouvement d'eau MARK-3® existants. Il établira une nouvelle référence d'excellence pour les pompes à incendie haute pression dans la communauté de lutte contre les incendies de forêt pour les générations à venir. L'édition MARK-3® Watson améliore considérablement l'expérience utilisateur dans les domaines suivants :

### MOBILITÉ

L'unité est 30 % plus légère et 20 % plus petite.

- Système de transport intégré
- Chargement/déchargement facile
- Option sac à dos avec moteur orienté vers le haut ou vers le bas
- Poignée de transport intégrée

### SÉCURITÉ

Conception et caractéristiques de la pompe pour améliorer la sécurité des pompiers.

- Le système de transport ergonomique réduit le risque de blessures au dos
- Les bretelles rembourrées protègent les épaules et le dos des contusions
- Le bouclier thermique du silencieux protège contre les brûlures graves
- Des pompes plus légères réduisent l'incidence et la gravité des glissades, des trébuchements, des chutes et des blessures liées au transport

### FACILE À UTILISER

Intelligent, intuitif et facile à utiliser.

- Interface visuelle LED
- État de fonctionnement du moteur
- Fonction de dépannage
- Compteur horaire et compte-tours intégrés
- Protection contre les températures élevées

### DÉMARRAGE FACILE

Démarrer une pompe MARK-3® n'a jamais été aussi simple !

- Moins de force requise pour un démarrage par recul plus facile
- Point d'appui pour une plus grande stabilité
- Indicateur de préchauffage du moteur
- La fonction anti-inondation réduit le risque d'inondation du moteur

### COMPOSANTS

#### Pompe haute pression à 4 étages

- Roues 30 % plus petites
- Réduction de 50 % du poids de l'extrémité de la pompe
- Efficacité hydraulique optimisée
- Matériau composite anticorrosion

#### Moteur haute performance

- Rapport puissance/poids inégalé
- Conçu spécialement
- Plus de puissance, 30 % plus léger
- Parfaitement optimisé pour les petites pompes



ROSENFIRE S.r.l.  
Via G. Bormioli, 3 - I-25135 BRESCIA / ITALY  
Ph. +39 030 2548566 - Fax +39 030 2548420  
Web www.rosenfire.it - Mail info@rosenfire.it





**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

# FICHE TECHNIQUE



## Motopompe WATERAX MARK-3 Watson Edition

### Interface utilisateur moderne

- Indicateur d'entretien
- Indicateur de faible niveau de carburant
- Indicateur de préchauffage du moteur
- Protection contre la perte d'amorçage (survitesses)
- Protection haute température (surchauffe)
- Compteur horaire et compte-tours intégrés
- Port USB pour diagnostics avancés
- Connectivité Bluetooth®

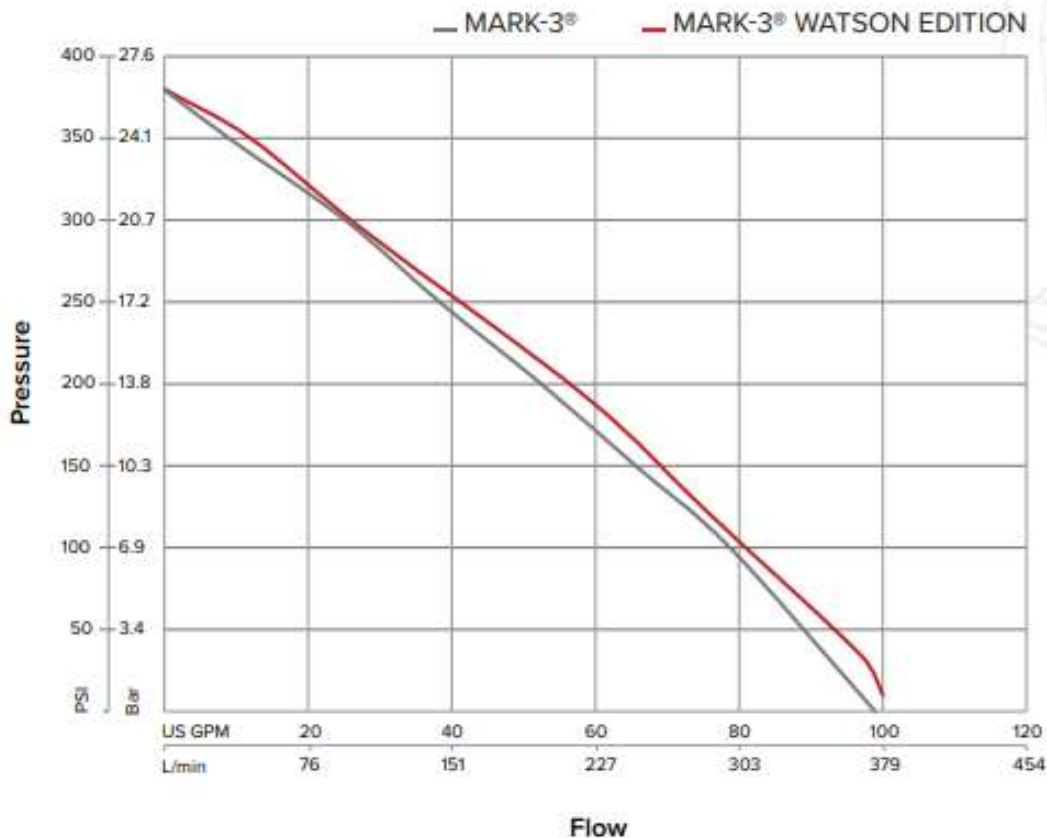


### Châssis de base composite monobloc

- Matériau composite léger
- Amortissement des vibrations et des chocs
- Durabilité à long terme
- Prise en charge d'un démarrage à arrachement constant
- Concept « raquette » pour un meilleur maintien sur terrain marécageux
- Surface de contact plus du double de celle du modèle MARK-3® précédent
- Système de libération rapide Fidlock® de qualité militaire pour un retrait instantané des sangles de transport



### PERFORMANCES





**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

# FICHE TECHNIQUE



## Motopompe WATERAX MARK-3 Watson Edition

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **MOTEUR** : WATERAX 140cc, 2 temps, refroidi par air, revêtement Nikasil®
- **PUISSANCE** : 7,9 kW à 7 700 tr/min
- **COUPLE** : 10 Nm à 7 050 tr/min
- **SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT** : Silencieux en acier inoxydable peint avec pare-étincelles - Norme du service forestier de l'USDA 5100-01
- **NIVEAU SONORE** : Ne dépasse pas 90 dBA à 13 pieds
- **ÉCRAN THERMIQUE DU SILENCIEUX** : Acier inoxydable peint
- **DÉMARRAGE PAR TIRAGE** : Démarrage mécanique par rembobinage avec démarrage manuel par câble de secours
- **CARBURATEUR** : Carburateur à membrane
- **RACCORDEMENT CARBURANT** : Mercury - Modèle CAO et INT (MK3W)
- SAE Flare 45 - Mode USA (MK3W-U)
- **BOUGIE D'ALLUMAGE** : capacité M14 x 9,5 mm, résistance, noyau en cuivre, électrodes en nickel
- **ALLUMAGE** : Module d'allumage à décharge capacitive Prufrex® CDIM avec coupure de sécurité en cas de survitesse
- **MODULE D'INTERFACE UTILISATEUR** : Bouton OFF avec LED visibles à la lumière du jour. Prufrex® ESG avec protection contre la survitesse et la surchauffe. Connecteur USB-C et connexion sans fil Bluetooth®
- **GENERATEUR D'ENERGIE** : Ducati Energia 20 W, 13 V, 1,5 A avec module régulateur de tension
- **EXTRÉMITÉ DE LA POMPE** : Centrifuge haute pression amovible à 4 étages
- **COLLIER DE POMPE** : Collier de serrage de pompe léger à dégagement rapide
- **JOINT** : Manchon d'accouplement flexible renforcé
- **VOLUTE ET COUVERCLE** : alliage d'aluminium anodisé
- **IMPULSEURS** : Composite PPS GF renforcé
- **DIFFUSEURS** : Conception croisée renforcée en composite PPS GF avec embouts d'aubes en aluminium de qualité marine
- **JOINT** : soufflet élastomère équilibré et garniture mécanique tournante en carbure de silicium
- **ROULEMENT** : Roulement étanche à double rangée de 12 mm sans entretien
- **DOUILLE** : douille en bronze fritté
- **ARBRE** : acier inoxydable
- **CONNEXIONS** : entrée NPSH mâle 2" / sortie NPSH mâle 1,5"
- **CADRE DU SAC À DOS** : Cadre composite avec panneau arrière intégré et supports anti-vibrations
- **SANGLES** : Sangle rembourrée avec système de fixation rapide Fidlock® de qualité militaire
- **POIGNÉE DE TRANSPORT** : Aluminium avec revêtement en poudre noire
- **DIMENSIONS** : L 549 x P 305 x H 356 mm
- **POIDS SEC** : 19 kg
- **LUBRIFICATION** : Rapport de mélange de carburant : 50:1 (essence et huile)
- **TYPE DE CARBURANT** :
  - **Essence** : essence automobile sans plomb à indice d'octane 87 (maximum 10 % d'éthanol)
  - **Huile** : mélange d'huile 2 temps avec certification API-TC, JASO FD et ISO-L-EGD (Amsoil Saber® Synthétique Professionnel)
- **CONSOMMATION DE CARBURANT** : 5,7 L/h
- **HAUTEUR MAXIMALE** : 267 m
- **PRESSION MAXIMALE** : 26,2 bars
- **DÉBIT MAXIMUM** : 379 L/min

