



**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

## FICHE TECHNIQUE



# UHPS 38/150 B23 RETROFIT

Les motopompes pour modules sont constitués de pompes à piston auto-amorçantes montées sur un châssis en acier soudé protégé contre la corrosion par une peinture époxy. Les enrouleurs de tuyaux sont fabriqués par une structure moulée sous pression en alliage léger avec alimentation axiale, une poignée rétractable et un système de verrouillage. Système de rembobinage électrique disponible en option. La motopompe est équipée d'un pistolet à jet plein / brouillard. Les motopompes peuvent être fournies avec un système de mélange traditionnel qui permet un mélange régulier et insensible aux pertes de charge indépendamment de la longueur, de la rugosité et du diamètre du tuyau de refoulement. Le système haute pression (100bar) permet une consommation minimale de la réserve d'eau avec une atomisation efficace et poussée. La motopompe est équipée d'un système d'accélération automatique qui accélère automatiquement le moteur lorsque la lance eau/mousse est ouverte et décélère lorsque la lance est fermée. Ce système garantit une consommation de carburant réduite, tout en préservant l'environnement, et la motopompe peut être utilisée par un seul opérateur.



Le système haute pression (100bar) permet une consommation minimale de la réserve d'eau avec une atomisation efficace et poussée. La motopompe est équipée d'un système d'accélération automatique qui accélère automatiquement le moteur lorsque la lance eau/mousse est ouverte et décélère lorsque la lance est fermée. Ce système garantit une consommation de carburant réduite, tout en préservant l'environnement, et la motopompe peut être utilisée par un seul opérateur.

### MOTEUR

Constr. et modèle : B&S V-TWIN VANGUARD 23 HP

Cylindrés : 2 – manchon en fonte

Alésage x Course : 75,5 x 70 mm.

Déplacement : 627 cc.

Puissance moteur : 17,2 kW / 23 CH - N(80/1269/CEE) ISO

Couple max. : 30,6 Nm @ 200 t/1'

Réservoir carb. : 8,5 litres intégré

Capacité huile : 1,7 litres

Longueur : 318 mm

Largeur : 407 mm

Hauteur : 449 mm

Poids sec : 35 kg.



### POMPE

Type : Pompe à engrenages avec (3) pistons haute pression

Débit max. : 38 litres/min

Pression max. : 150 bar

Tours/min. pompe : 1450 t/m

Puissance abs. : 11 kW / 15 CH

### SYSTEME MOUSSE

Type : Système «En-ligne»

pour mélanger directement le liquide émulsifiant sur la sortie et avoir de l'eau sur la deuxième sortie au même temps.



ROSENFIRE S.r.l.  
Via G. Bormioli, 3 - I-25135 BRESCIA / ITALY  
Ph. +39 030 2548566 - Fax +39 030 2548420  
Web www.rosenfire.it - Mail info@rosenfire.it





**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

## FICHE TECHNIQUE



# UHPS 38/150 B23 RETROFIT

### DEVIDOIR

Enrouleur de tuyau haute pression fabriqué en alliage léger à haute résistance, avec système de verrouillage, rembobinage manuel et 50 mètres de tuyau HP type R1 avec raccord rapide. Système pivotant pour l'orientation du tuyau et le guide du tuyau.

Livré séparément, complet avec tuyau de 3 mètres pour raccordement à la motopompe, et non monté sur le châssis.

### PISTOLET FIREBLOCK A TRIPLE UTILISATION «TOUT EN UN»

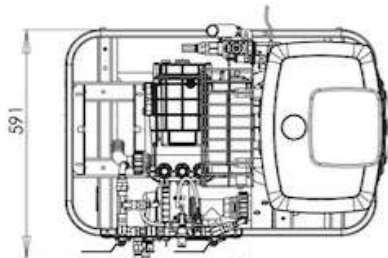
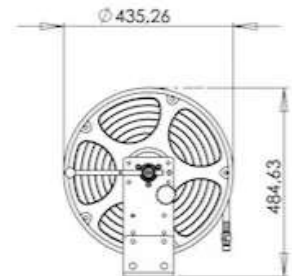
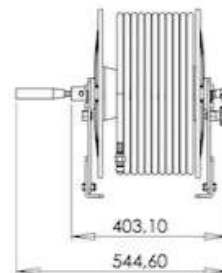
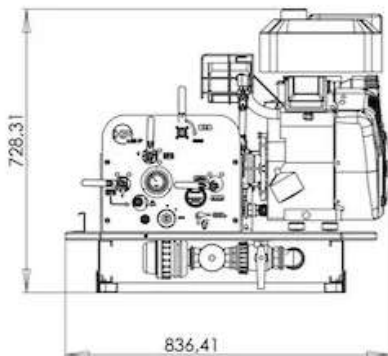
Pistolet ergonomique à trois niveaux de commutation :

1. Jet Eau plein
2. Jet Eau nebulisé
3. Jet Mousse

Débit : 25 lt / 1'

Portée : 20 metres – Eau jet plein

La poignée est déconnectable de la buse et peut être utilisée avec d'autres accessoires.



### ACCESSORIES

- Tuyau d'aspiration, en pièce unique, 6 mètres de tuyau en caoutchouc spiralé en acier avec raccord STORZ d'une coté et soupape d'aspiration de l'autre côté.
- Clé d'aspiration
- Petite trousse à outils (original moteur)
- Livrets d'utilisation de la pompe et du moteur



ROSENFIRE S.r.l.  
Via G. Bormioli, 3 - I-25135 BRESCIA / ITALY  
Ph. +39 030 2548566 - Fax +39 030 2548420  
Web www.rosenfire.it - Mail info@rosenfire.it





**ROSENFIRE**  
YOUR NEXT EQUIPMENT

## FICHE TECHNIQUE



# UHPS 38/150 B23 RETROFIT

### SYSTEME DRAIN (Optional)

Le kit compresseur permet la vidange rapide de la pompe à piston et de toute la tuyauterie. Le compresseur 12 V est directement connecté au collecteur d'aspiration de la pompe. Très utile pour les climats avec des températures inférieures à 0 ° C.

### ENROULEUR A REBOBINAGE ÉLECTRIQUE (Optional)

